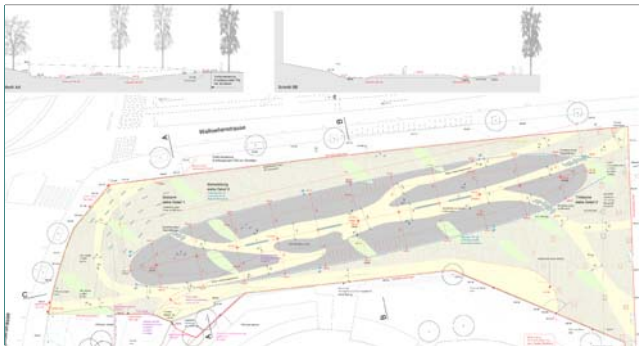




Rennbahn ZH-Oerlikon, Vorbereich (Freiraum auf Zeit)

Ausführung 2009

Bauherrschaft: Stadt Zürich, Grün Stadt Zürich
Konzept: Grün Stadt Zürich
Anlagekosten ca.: Fr. 500'000.--
Arbeiten: Umsetzung Konzept, Baueingabe, Projekt- und Ausführungsplanung, Submission, Fachbauleitung, QS, Abrechnung



Umnutzung einer bestehenden Brachfläche, welche zuletzt als Installationsplatz für den Bau der Glattalpbahn genutzt wurde. Anstehendes belastetes Bodenmaterial musste vorgängig entsprechend den Belastungsgraden sachgerecht entsorgt werden

Wichtigstes neues Gestaltungselement bildet eine ellipsenförmige Erdschulptur welches mit einem Wegnetz überspannt wird



Die umliegenden Ruderalflächen bilden kiesige Pionierstandorte und freie Entfaltungsmöglichkeiten für die Pflanzen- und Tierwelt. Einzelne angelegte Pflanz- und Ansaatinseln durchbrechen die Rohboden- und Kiesflächen

Bänke und Pflanztröge sind aus alten Bestand und können zu einem späteren Zeitpunkt anderweitig verwendet werden



Schüttungsmaterialien und Kiesflächen sind für einen späteren Rückbau Wiederverwendbar

Sitzstufen aus alten Strassenrandsteinen vom Tiefbauamt Zürich

