



## Sanierung Hegstrasse und Knotenbereich Kehlhofstrasse

Ausführung 2009

Bauherrschaft: Politische Gemeinde Wiesendangen  
 Projekt: Jäger & Partner gmbh  
 Bauvolumen ca.: Fr. 800'000  
 Arbeiten: Konzeption und Projekt, Technischer Bericht mit KV, Auflageprojekt



Projektausschnitt

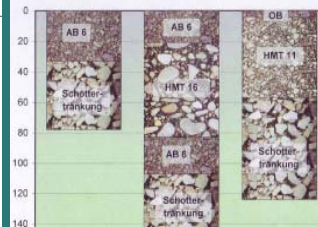
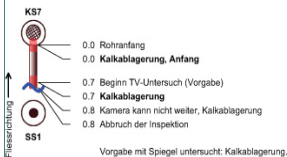
Strang/Obj: Hegstrasse MW  
 Strasse: Hegstr.  
 von Punkt: KS7  
 nach Punkt: SS1  
 Untersuch in: Regenflussrichtung  
 Plan-Nr: 1

GW-Bereich: Regenwasser  
 Medium: NBR Normalbeton  
 Rohrlänge: 1.0 m  
 Profil: Kreisprofil  
 Dimension: 200 mm  
 Lage:

AB 6	33	AB 6	21	OB	4
Schotter-	45	HMT 16	62	HMT 11	53
tränkung		AB 6	24	Schottertr.	67
		Schottertr.	42		
	25'875		33'886		19'766
			149		124

Grundlagenuntersuchungen  
 -Werkleitungen  
 -Entwässerung  
 -Strassenoberbau  
 -Anpassungen Grundstücke  
 -Diverses

M 1:50 Distanz Feststellung



Strassenoberbau 2008 in Wiesendangen



3.22 Technische Projektangaben

**Geometrie**  
 Die bestehende Strasse wird die bestehende Längsrichtung übernommen. Die Fahrbahnbreite beträgt 12,00 m, bestehende Strassenbreite wird möglichst beibehalten. Im Knotenbereich sind Einfahrten für beide sich die Strasse auf 8m auf, um den Kreuzung der Fahrzeuge einfacher zu ermöglichen.  
 Der neue Gehweg der Strassenbreite wird mit 1,00m Breite erstellt und schließt an dem bestehenden Gehweg an. Auf Höhe der Regenrinne 12 beträgt die Gehwegbreite einen Meter, damit die Fahrbahn auf 1,00m Breite erhalten werden kann, und keine Landflutungen möglich werden können. Der Gehweg ist im Gehweg auf dem neuen Strassenbereich bestehende Gehweg mit einem neuen Gehweg (1,00m) verbunden. Der Gehweg ist mit einem Gehweg (1,00m) verbunden.  
 Die neue Straße für den gegenüberliegenden Richtung des bestehenden Strassenbereichs.



Die bestehenden Gullyabflüsse werden übernommen. Durchfall = 2,0%. Einseitige Einbauten von der Regenrinne in die Kalkabstosse sind gemäss Normen VSS für einen hohen LKW möglich. Kleinteile oder Teilmengen, Gullyabflüsse oder andere Leistungen. Die Durchfallabstosse über dem Gully ist für einen LKW nicht möglich, bei der Durchfallabstosse über dem Gully nicht möglich. Gullyabflüsse sind für einen LKW möglich, bei der Durchfallabstosse über dem Gully nicht möglich.

Ausschnitt technischer Bericht